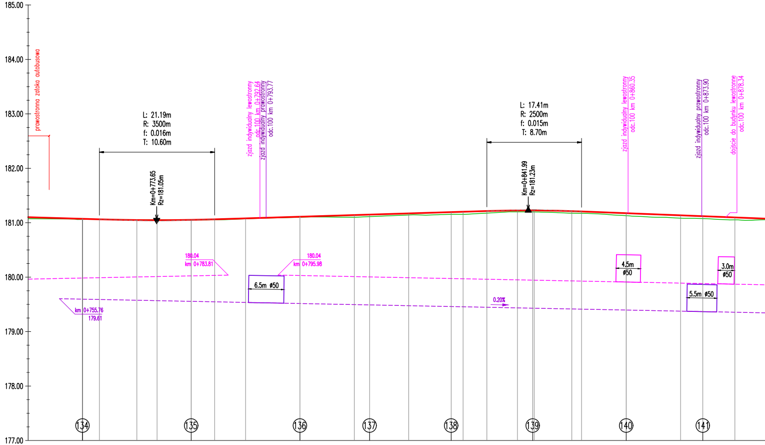
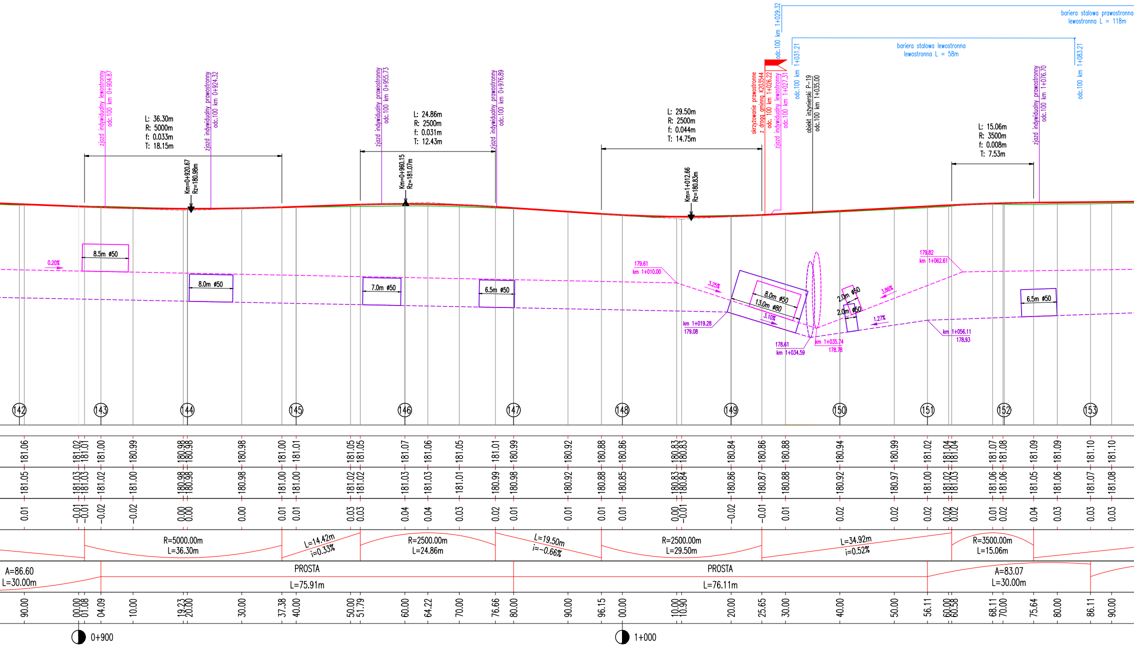

185.00
184.00
183.00
182.00
181.00
180.00
179.00
178.00
177.00
prawostronna zatoka autobusowa
L: 21.19m
R: 3500m
f: 0.016m
T: 10.60m
Km=0+773.65
Rz=181.05m
zjazd indywidualny lewostronny odc.100 km 0+792.64
zjazd indywidualny prawostronny odc.100 km 0+793.77
180.04 km 0+783.81
180.04 km 0+795.98
6.5m ø50
km 0+755.76
179.61
0.20%
L: 17.41m
R: 2500m
f: 0.015m
T: 8.70m
Km=0+841.99
Rz=181.23m
zjazd indywidualny lewostronny odc.100 km 0+860.35
4.5m ø50
zjazd indywidualny prawostronny odc.100 km 0+873.90
5.5m ø50
dojście do budynku lewostronne odc.100 km 0+878.34
3.0m ø50
134
135
136
137
138
139
140
141

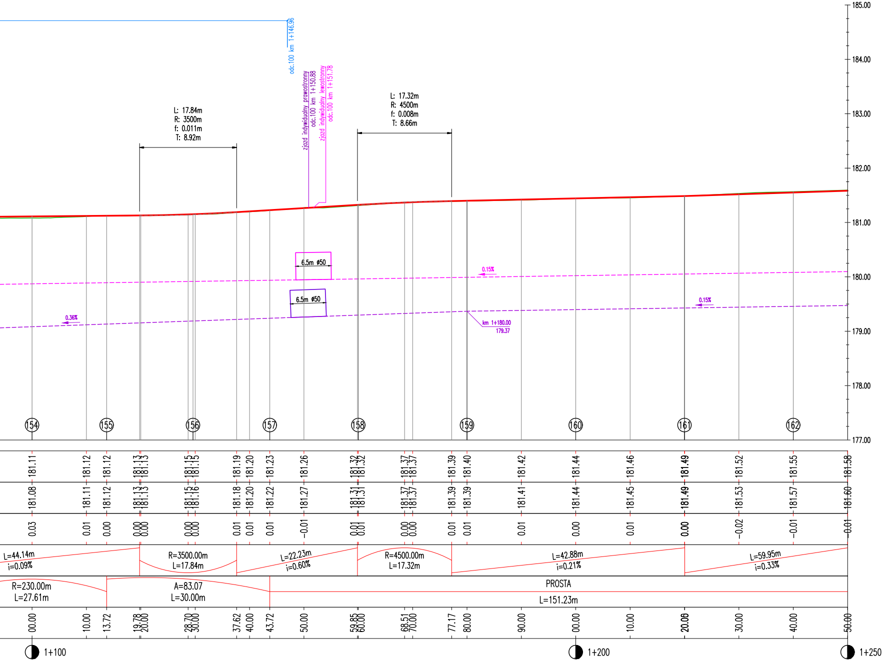
Rzędne niwelety	181.10	181.07	181.06	181.05	181.05	181.05	181.06	181.08	181.11	181.14	181.15	181.17	181.20	181.22	181.23	181.23	181.23	181.21	181.21	181.18	181.14	181.12	181.10
Rzędne istniejące	181.07	181.06	181.06	181.06	181.05	181.05	181.05	181.07	181.10	181.10	181.11	181.14	181.15	181.18	181.20	181.20	181.20	181.18	181.17	181.13	181.08	181.08	181.05
Różnice rzędnych	0.03	0.01	0.00	−0.01	−0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.04	0.04	0.03	0.05	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04
Elementy niwelety	L=37.23m i=−0.30%		R=3500.00m L=21.19m				L=50.07m i=0.30%							R=2500.00m L=17.41m					L=49.29m i=−0.39%				
Elementy trasy	PROSTA L=172.81m										A=86.60 L=30.00m					R=250.00m L=31.28m							
Odległości	50.00	60.00	63.12	70.00	73.71	80.00	84.31	90.00	00.00	10.00	12.81	20.00	30.00	34.38	40.00	42.81	43.08	50.00	51.79	60.00	70.00	74.09	80.00

0+750

0+800



zjazd indywidualny lewostronny odc.100 km 0+904.87
zjazd indywidualny prawostronny odc.100 km 0+924.32
zjazd indywidualny prawostronny odc.100 km 0+955.73
zjazd indywidualny prawostronny odc.100 km 0+976.89
skrzyżowanie prawostronne z drogą gminną K203544 odc. 100 km 1+026.22
zjazd indywidualny lewostronny odc.100 km 1+027.31
odc.100 km 1+029.32
odc.100 km 1+031.21
obiekt inżynierski P-19 odc.100 km 1+035.00
zjazd indywidualny prawostronny odc.100 km 1+076.70
odc.100 km 1+083.21
bariera stalowa prawostronna lewostronna L = 118m
bariera stalowa lewostronna lewostronna L = 58m
L: 36.30m
R: 5000m
f: 0.033m
T: 18.15m
L: 24.86m
R: 2500m
f: 0.031m
T: 12.43m
L: 29.50m
R: 2500m
f: 0.044m
T: 14.75m
L: 15.06m
R: 3500m
f: 0.008m
T: 7.53m
Km=0+920.67
Rz=180.98m
Km=0+960.15
Rz=181.07m
Km=1+012.66
Rz=180.83m
0.20%
8.5m ø50
8.0m ø50
7.0m ø50
6.5m ø50
179.61
km 1+010.00
3.25%
8.0m ø50
13.0m ø80
3.10%
km 1+019.28
179.08
178.61
km 1+034.59
km 1+035.74
178.78
2.0m ø50
2.0m ø50
3.86%
1.27%
179.82
km 1+062.61
km 1+056.11
178.93
6.5m ø50
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
181.06 181.02 181.01 181.00 180.99 180.98 180.98 180.98 181.00 181.01 181.05 181.05 181.07 181.06 181.05 181.01 180.99 180.92 180.88 180.86 180.83 180.83 180.84 180.86 180.88 180.94 180.99 181.02 181.04 181.04 181.07 181.08 181.09 181.09 181.10 181.10
181.05 181.03 181.03 181.02 181.00 180.98 180.98 180.98 181.00 181.00 181.02 181.02 181.03 181.03 181.01 180.99 180.98 180.92 180.88 180.85 180.83 180.84 180.86 180.87 180.88 180.92 180.97 181.00 181.02 181.03 181.06 181.06 181.05 181.06 181.07 181.08
0.01 -0.01 -0.01 -0.02 -0.02 0.00 0.00 0.00 0.01 0.01 0.03 0.03 0.04 0.04 0.03 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01 0.00 -0.01 -0.02 -0.01 0.01 0.02 0.02 0.02 0.02 0.02 0.01 0.02 0.04 0.03 0.03 0.03
R=5000.00m
L=36.30m
L=14.42m
i=0.33%
R=2500.00m
L=24.86m
L=19.50m
i=-0.66%
R=2500.00m
L=29.50m
L=34.92m
i=0.52%
R=3500.00m
L=15.06m
A=86.60
L=30.00m
PROSTA
L=75.91m
PROSTA
L=76.11m
A=83.07
L=30.00m
90.00 00.00 01.08 04.09 10.00 19.23 20.00 30.00 37.38 40.00 50.00 51.79 60.00 64.22 70.00 76.66 80.00 90.00 96.15 00.00 10.00 10.90 20.00 25.65 30.00 40.00 50.00 56.11 60.00 60.58 68.11 70.00 75.64 80.00 86.11 90.00
0+900
1+000



185.00
184.00
183.00
182.00
181.00
180.00
179.00
178.00
177.00
odc.100 km 1+146.96
zjazd indywidualny prawostronny odc.100 km 1+150.88
zjazd indywidualny lewostronny odc.100 km 1+151.78
L: 17.84m
R: 3500m
f: 0.011m
T: 8.92m
L: 17.32m
R: 4500m
f: 0.008m
T: 8.66m
6.5m ø50
6.5m ø50
0.15%
0.15%
0.36%
km 1+180.00
179.37
154
155
156
157
158
159
160
161
162
181.11 181.12 181.12 181.13 181.13 181.15 181.15 181.19 181.20 181.23 181.26 181.32 181.32 181.37 181.37 181.39 181.40 181.42 181.44 181.46 181.49 181.52 181.55 181.58
181.08 181.11 181.12 181.13 181.13 181.15 181.16 181.18 181.20 181.22 181.27 181.31 181.31 181.37 181.37 181.39 181.39 181.41 181.44 181.45 181.49 181.53 181.57 181.60
0.03 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.01 0.01 -0.01 0.01 0.01 0.00 0.00 0.01 0.01 0.01 0.00 0.01 0.00 -0.02 -0.01 -0.01
L=44.14m
i=0.09%
R=3500.00m
L=17.84m
L=22.23m
i=0.60%
R=4500.00m
L=17.32m
L=42.88m
i=0.21%
L=59.95m
i=0.33%
R=230.00m
L=27.61m
A=83.07
L=30.00m
PROSTA
L=151.23m
00.00 10.00 13.72 19.78 20.00 28.70 30.00 37.62 40.00 43.72 50.00 59.85 60.00 68.51 70.00 77.17 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00
1+100
1+200
1+250

Fund
Europ
Prograr

Wykonawca:

Inwestor:

Nazwa inwest

Przedmiot opr

"Rozbudow

Tytuł rysunku

Branża

Funkcja

Projektant

Opracował

Opracował

DROGA WOJEWÓDZKA 973

klasa techniczna drogi : G kategoria ruchu : KR4

—	istniejąca niweleta w osi drogi wojewódzkiej 973
—	projektowana niweleta w osi drogi wojewódzkiej 973
0.9% ← - - - - - -	projektowana niweleta rowu lewostronnego
0.3% ← - - - - - -	projektowana niweleta rowu prawostronnego
6.0m ø50	projektowany prawostronny przepust/zarurowanie
6.0m ø50	projektowany lewostronny przepust/zarurowanie
⬯ ⬯	przepusty pod koroną DW973 – wlot i wylot
▮	wpusty deszczowe lewostronne z przykanalikami
▮	wpusty deszczowe prawostronne z przykanalikami
▮	wpusty deszczowe obustronne z przykanalikami

usze
pejskie
m Regionalny

MAŁOPOLSKA

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A.
ul. Drogowców 1
39-200 Dębica

Zarząd Województwa
Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

Opracowanie dokumentacji:
way Biuro Projektów
Michał Chrzanowski
ul. Zdunów 18A/9 30-428 Kraków
tel. +48 603 793 210
e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com

ycji
"Rozbudowa DW 973 Żabno - Kozłów - zadanie 1
zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych"

racowania
wa drogi wojewódzkiej DW 973 w m. Otfinów, Czyżów, Gorzyce, Nieciecza,
Podlesie Dębowe oraz Żabno, gmina Żabno
na odcinku w odc. 090 km 1+150 - odc. 100 km 2+800"

PROFIL PODŁUŻNY

DROGOWA				*rodzaj opracowania*
imię i nazwisko	*specjalność*	*nr uprawnień*	*podpis*	
mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12	M. Chrzanowski	PW
mgr inż. Maciej Kuranowski	-	-		
mgr inż. Tomasz Bator	-	-	Bator	*skala rysunku*
Kraków, grudzień 2021		*numer rysunku*	3.6	1:50/500